

CLASS 4 2017 [HTTP://WWW.O-YACHTS.COM/MODELS/CLASS-4](http://www.o-yachts.com/models/class-4)



WHY A CLASS 4 (46 - 53 ft)?

- C: Comfort in any sea condition
- L: Light weight
- A: Architecture with Carbon structure
- S: Security for you and family
- S: Speed for security and fun ...

WHY AN O YACHTS CATAMARAN?

- For those with high expectations: performance and luxury finish.
- Semi custom to execute YOUR dream and delivery within a year
- Quality is not more expensive. O Yachts price are very competitive
- No compromise with safety - FULL CARBON STRUCTURE
- Built in LATVIA, with CE contract in the baltic tradition for quality

CONTACTS

E-mail: info@o-yachts.com

Phone: (33) 699 40 3456, (371) 292 13 550

Location: Engure, Latvia

www.o-yachts.com



SPECIFICATIONS CLASS 4

	CLASSIC	EXTENDED	XL
Size	13.99 x 7.6	15.29 x 8	16.16 x 8.1
Disp.Light	7.5T	7.8T	8.7T
Payload	1.9T	2.8T	3.7T
Bridge Deck Clearance	85cm	92cm	100cm
Sail Area	120m ²	135m ²	135m ²
Architect	Enk LEROUGE		
Design	Clifford DENN		

O Yachts è stato ispirato dalla nostra visione di costruire i migliori catamarani personalizzabili con un perfetto equilibrio di prestazione ed eleganza: International Team per fruire più esperienze. L'ubicazione di O Yachts a **Riga in Lettonia** è stata la ovvia scelta per far sì che questo sogno divenisse una realtà, non solo per la sua posizione geografica ma anche per la presenza di persone altamente qualificate e dinamiche con anni di esperienze, che hanno condiviso la nostra passione per l'eccellenza. Alla **O Yachts**, siamo orgogliosi della qualità dei prodotti che riflettono anche il vero "Spirito Baltico", una cultura nautica con alti valori di educazione ed una impeccabile etica del lavoro.

Class4

Specifiche

Lunghezza 13,99 m

Larghezza 7,60 m

Pescaggio 1,06 m

Peso 7,5 T

Portata 2 T

Albero 19,20 m

Randa 81 m²

Genova 74 m²

Fiocco autovirante 34 m²

Motori 30 Hp x 2

Progetto Clifford DEN

Architetto Erik LEROUGE

Sistema di costruzione eccezionale

Alla O-Yachts misceliamo processi industriali di alta qualità come l'infusione e un perfetto artigianato per costruire imbarcazioni formidabili. Un solo stampo per un unico scafo completo rende più complesso il processo di infusione per noi, ma offre leggerezza e rigidità.

Class4 raggiunge velocità di 27 nodi, quindi dobbiamo costruire barche più robuste di quelle che altri cantieri possono proporre, e ciò spiega perché "tutti i pannelli non strutturali" (come cucina/divano/scale/pavimenti...) diventino parti strutturali a seguito di laminazioni a mano allo scafo con vetro e resina. Occorrono migliaia di ore di lavoro manuale. Inoltre, il carbonio è il materiale standard per la traversa frontale che unisce gli scafi, l'albero ed il boma e i rinforzi delle paratie.

Personalizzazioni

Fino dal primo giorno, tu sei il capitano. Col nostro supporto tecnico, costruiamo la barca per soddisfare i tuoi desideri. Le personalizzazioni sono infinite con le opzioni strutturali (chiglia, derive mobili, posizione della timoneria..) e quelle di ordine estetico e confort. I nostri clienti hanno mostrato grande conoscenza, "sanno che cosa non vogliono più vedere" sulla barca, e noi realizziamo ciò che desiderano.

Prestazioni

Class4 è robusto e atto a tenere il mare, costruito per navigare a oltre 20 nodi. Il primo esemplare ha dimostrato la sua potenzialità durante la regata transatlantica ARC del 2014 aggiudicandosi il N.1 nella classe catamarani (real time) e n.5 complessivo. Massima velocità registrata 26,7 nodi.

Sicurezza

Velocità significa piacere. Velocità è anche un forte fattore per la sicurezza, si possono percorrere 300 miglia al giorno senza sforzare i materiali e l'equipaggio. Puoi contare sul Class4 per navigare anche con previsioni di tempo cattivo, per raggiungere una zona sicura. Se ti capiterà di trovarti in mare burrascoso, Class4 dimostrerà le proprie capacità con rimarchevole movimento del mare. Inoltre il pozzetto è ben protetto dall'onde per sentirsi sicuri e asciutti.

Piacere

Class4 darà piacere al suo fortunato proprietario e all'equipaggio. Gli appassionati delle prestazioni lo ameranno e coloro che gradiscono rilassarsi godranno la ampia piattaforma di poppa di 1x5 m appositamente progettata per loro. E' possibile installare qualsiasi accessorio per il confort come il riscaldamento, lavatrice, apparecchiature 220 v e aria condizionata.

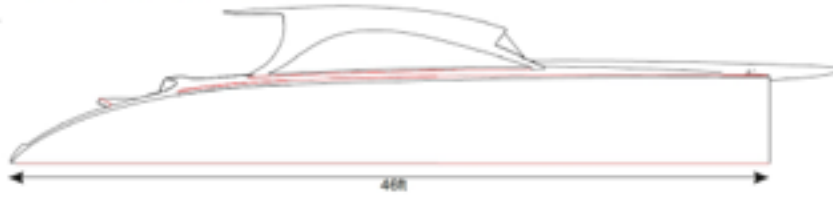
Prove in mare

Il N.2 esposto a Cannes nel 2015 e 2016 ed il N.3, esposto a Cannes nel Settembre 2017 pesano 8 Tonnellate e hanno pienamente soddisfatto le aspettative dei proprietari per gli allestitimenti interni ed esterni e per le formidabili prestazioni di confort e velocità.

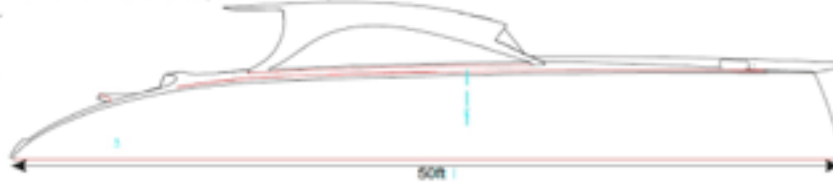
Visite e prove in mare su appuntamento a Marina di Pisa col Dott.Vanni Gori, nostro agente in Italia.



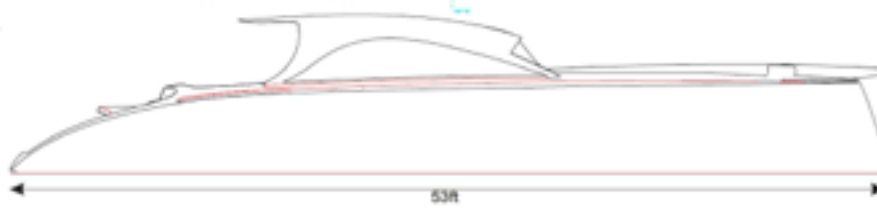
Class 4 Classic



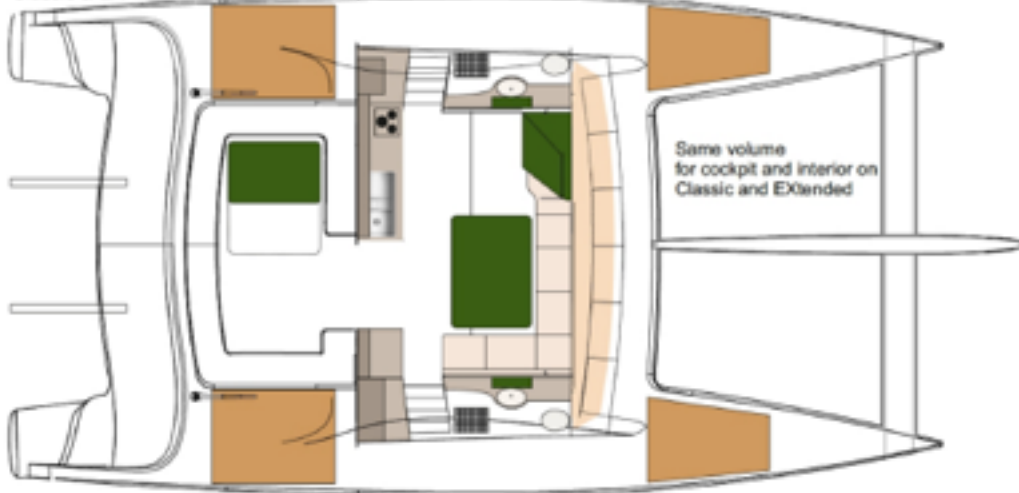
Class 4 EX (EXtended)



Class 4 XL (eXtra Long)



Classic & EX



XL

